



## NAVAL ET NAUTISME

### Des projets stratégiques en PACA

Le pôle Mer PACA veut élever le niveau de l'industrie navale régionale en termes d'innovation technologique, de développement économique et d'offre de services ; le tout dans une logique d'efficience.



#### > MARVEST Maritime Virtual Reality and Simulator Technologies

Le projet MARVEST consiste à développer une nouvelle génération de logiciels interactifs physico-réalistes, destinés à la représentation fidèle et temps réel des images de synthèses à haut niveau de réalisme et de l'ambiance sonore 3D reconstruite. Ces composants logiciels et matériels sont destinés aux salles d'immersion virtuelles et aux simulateurs navals.

Ce projet a été retenu au Fond Unique Interministériel.

**Porteur du projet**  
Optis

**Partenaires industriels**  
Eca, Eca Faros et Genesis

**Partenaires recherche**  
Association CLARTE et Laboratoire ENIB - CERV

**Budget**  
4 040 K€ sur 36 mois

#### > DEESSE Conception d'une navette maritime hybride diesel / électro-solaire

Le projet DEESE concerne le développement d'un prototype de navette « éco compatible » qui exploitera une motorisation hybride diesel & électro-solaire, tout en proposant les mêmes performances qu'un bateau à motorisation classique.

**Porteur du projet**  
Mettle

**Partenaires industriels**  
Eca, DCNS Ingénierie, Moteurs Baudouin et Transmetal Industrie

**Partenaire recherche**  
Supméca

**Budget**  
4 800 K€ sur 36 mois





► **ECOPAINT PACA**  
**Revêtements non toxiques à fonctionnalités antisalissures et réduction de traînée.**

L'objectif du projet ECOPAINT est de développer un produit novateur et efficace qui soit respectueux de l'environnement marin et qui présente une fonctionnalité de réduction des traînées hydrodynamiques. La méthode s'appuie sur différents aspects : diminuer ou éliminer les solvants organiques des revêtements par la conception de peintures en phase aqueuse, inhiber l'adhésion et la croissance des salissures marines, favoriser la durabilité des performances des revêtements.

**Porteur du projet**  
Laboratoire MAPIEM - USTV

**Partenaires industriels**  
DCNS et Blancolor

**Partenaires recherche**  
USTV et Ifremer

**Budget**  
2 000 K€ sur 3 ans.  
Projet cofinancé par le FUI.

► **U119C**

Le projet U119C est un programme de développement et de production d'un navire de plaisance high-tech, « day-cruiser open » à moteur hors-bord de 13 mètres, offrant la possibilité de petites croisières, innovant par son design avant-gardiste, sa coque à carène planante, ses matériaux high-tech (carbone, teck, ...),... le tout formant un bateau « Ultra léger », donc moins polluant, sans pour autant sacrifier la performance (excellentes propriétés de manoeuvrabilité, de déjaugeage et d'échouage sur les plages) et le design.

**Porteur du projet**  
Chantier naval UFO Boat

**Partenaires industriels**  
Iguaçu et Sicomin Composites

**Partenaires recherche**  
IPFM et EID

**Budget**  
500 K€ sur 18 mois



**Responsable de la thématique**  
Christophe AVELLAN  
Pôle Mer PACA  
avellan@polemerpaca.com  
+33 (0)4 94 03 89 73